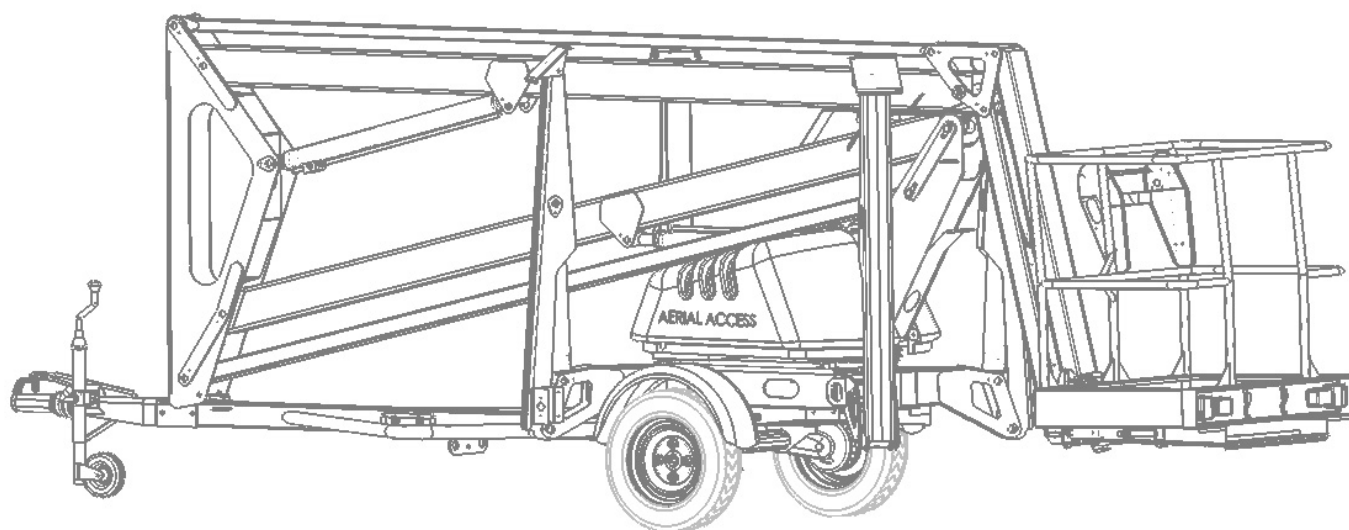


Handleiding voor de operator



(NL) Handleiding onderdeelnummer 508150-000-NL voor serienummers 7000 tot huidig.

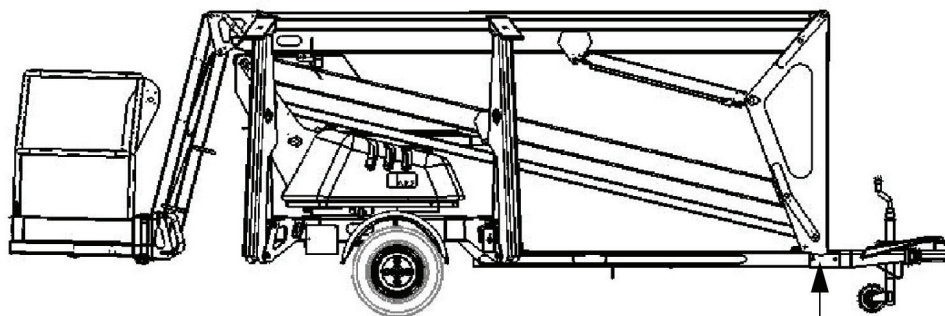
Handleiding voor de operator

TL37

Deze handleiding betreft serienummers 7000 tot huidig

Zorg ervoor dat u het MODEL en de SERIENUMMERS van het naamplaatje van de apparatuur vermeldt indien u contact opneemt met UpRight Powered Access.

Het serienummer is ingestanst op het chassis,
boven het naamplaatje van de machine.
Bijv. 7 # # #



MANUFACTURER	UpRight Powered Access		UpRight Powered Access IS A TRADING DIVISION OF: TANFIELD GROUP BRITLEY ROAD, WASHINGTON TYNE & WEAR, NE38 7DA TEL: +44 (0) 845 1 650 067
VIN			TYPE
TYPE APPROVAL			VARIANT
MAX GROSS WT		kg	SER NR
MAX AXLE WT	1 -	kg	YEAR
	2 -	kg	
MAX NOSE WT		kg	

EXACT 102 18-0199

UpRight
POWERED ACCESS

www.upright.com

WAARSCHUWING

Al het personeel dient alle veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies nauwkeurig door te lezen en te begrijpen alvorens een UpRight werkplatform te bedienen of te onderhouden.

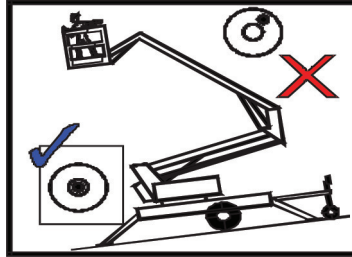
Veiligheidsvoorschriften

Gevaar voor elektrocutie



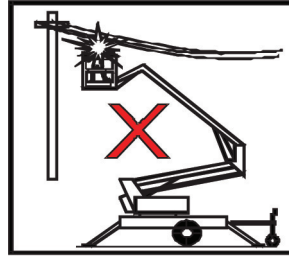
DEZE MACHINE IS NIET
GEÏSOLEERD!

Gevaar voor omvallen



Breng het platform **NOOIT** omhoog en verrijd de machine nooit als hij omhoog is gebracht. Zet de machine **altijd** waterpas met de steunpoten voordat het platform omhoog wordt gebracht.

Gevaar voor botsing



Breng het platform **NOOIT** in positie zonder eerst te controleren op obstructies boven uw hoofd of andere gevaren.

Gevaar voor vallen



U mag **NOOIT** op het beschermingshekwerk of de middenstang van het platform klimmen of hierop gaan staan of zitten.

Controleer altijd de steunpoten voordat u het platform op gaat.

GEbruik VAN DE HOOGWERKERSPLATFORM: Dit hoogwerkersplatform is bedoeld voor het optillen van personen, hun gereedschap en het materiaal dat nodig is voor het werk. Het is bestemd voor reparatie- en montagewerkzaamheden op hoogte (plafonds, kranen, daken, gebouwen, etc.). Elk ander gebruik van het hoogwerkersplatform is verboden!

DIT HOOGWERKERSPLATFORM IS NIET GEÏSOLEERD! Daarom is het uitermate belangrijk op veilige afstand te blijven van onder stroom staande onderdelen van elektrische apparatuur!

Het overschrijden van de gespecificeerde toegestane maximale belasting is **verboden!** Zie "capaciteit van platform" op pagina 7 voor details.

Het is verboden het hoogwerkersplatform te gebruiken of te bedienen als een hefwerktuig of een kraan!

Ga **NOOIT** uit boven de handmatige kracht die voor deze machine is toegestaan. Zie pagina 11 voor details.

VERDEEL alle platformbelasting evenredig over het platform.

Bedien de machine **NOOIT** zonder eerst het werkgebied te onderzoeken op gevaren op de grond zoals gaten, steile dalingen, hobbels, stoepanden of puin; zorg ervoor deze te vermijden.

BEDIEN de machine alleen op oppervlakken die in staat zijn het gewicht van de wielen te dragen.

Bedien de machine **NOOIT** wanneer de windsnelheden uitkomen boven de windbelasting van deze machine. Raadpleeg de "schaal van Beaufort" op pagina 12 voor informatie.

IN NOODGEVALLEN drukt u op de schakelaar van de NOODSTOP om alle elektrische functies uit te schakelen.

ALS HET ALARM KLINKT terwijl het platform omhoog staat, moet u **STOPPEN** en het platform voorzichtig laten dalen. Vervoer de machine naar een stevige en horizontale ondergrond.

Klimmen op het hekwerk van het platform, er op staan of overstappen van het platform op gebouwen, stalen of prefab-betonstallages, etc. is **verboden!**

Het uit elkaar halen van het ingangshek of andere onderdelen van het hekwerk is verboden! Zorg er altijd voor dat het hekwerk dicht zit en goed is afgesloten!

Het is verboden het ingangshek in geopende positie te houden als het platform omhoog staat!

Het vergroten van de hoogte of het bereik door ladders, steigers of iets dergelijks op het platform te plaatsen is **verboden!**

Verricht **NOOIT** onderhoud aan een machine terwijl het platform omhoog staat zonder eerst de hefinrichting te blokkeren.

INSPECTEER voor gebruik de machine grondig op gebarsten lasnaden, losse of ontbrekende onderdelen, hydraulische lekkage, losse draadverbindingen en beschadigde kabels of slangen.

CONTROLEER of alle etiketten zich op de juiste plaats bevinden en leesbaar zijn voor u tot gebruik overgaat.

NOOIT een machine gebruiken die beschadigd is, niet correct functioneert of beschadigde of ontbrekende etiketten heeft.

Het is verboden geen gebruik te maken van het veiligheidsmateriaal, omdat de mensen die aan het werk zijn op het hoogwerkersplatform en in het werkbereik staan hiermee in gevaar worden gebracht.

NOOIT accu's laden in de buurt van vlammen of open vuur. Bij het opladen van accu's komt explosief waterstofgas vrij.

Wijzigingen aan het hoogwerkersplatform zijn **verboden** of alleen toegestaan na goedkeuring van **UpRight Powered Access**.

Beveilig het platform **NA GEbruik** tegen ongeautoriseerd gebruik door beide sleutelschakelaars uit te draaien en de sleutel te verwijderen.

	Pagina
Inleiding	4
Beschrijving van apparatuur	5
Technische gegevens	6
Werkbereik	7
Vereisten van operator	8
Waarschuwingmeldingen	9
. Schaal van Beaufort	10
Sleepinstructies	11
Voorafgaande controles	13
Accu's en voedingspakket	15
Opstelling	16
Uitschuifstructuur	18
. Bediening in de kooi	18
. Bediening aan de grond	19
Veiligheidstuig	20
Noodbediening	
. Noodstopbediening	20
. Nooddaalinrichting (<i>met hulp</i>)	21
. Nooddaalinrichting (<i>zonder hulp</i>)	22
. Noodzwenkinrichting	22
. Kooi-overbelasting	23
. Noodschakelaar accu's	24
DE MACHINE OPBERGEN	25

	Pagina
Onderhoud	
. Dagelijkse controles	26
. Wekelijkse en maandelijkse controles	27
. Zwenkaandrijving en limietschakelaars	28
. Trailerlichten	29
Bijlagen	
Bijl. 1 <i>Optie benzine/dubbele brandstof</i>	30
Bijl. 2 <i>Optie generator</i>	31
Bijl. 3 <i>Lichtnetaansluiting</i>	32

INLEIDING

Door zijn unieke combinatie van kracht, veelzijdigheid en eenvoud is de **UpRight TL37** onmiddellijk een klasseleider.

Zijn uitzonderlijke werkbereik, ondanks het lage sleepgewicht, wordt bereikt door het innovatieve ontwerp van de giek.

De derde uitschopgiek, met een werkboog van 130 GRADEN, biedt toegang tot de meest moeilijk te bereiken plaatsen, terwijl de 90 GRADEN rotatie van de kooi de nauwkeurige positie biedt die vitaal is voor het werken in nauwe ruimten.

UpRight Powered Access heeft een wereldwijde reputatie van innovatie bij het ontwerpen en vervaardigen van hoogwaardige hoogwerkerapparatuur.

Het bedrijf werd 25 jaar geleden opgericht in het VK, volgens het principe van een constante verbetering van de service aan de eindgebruiker.

Elk model in onze groeiende reeks veelzijdige, op trailers gemonteerde machines is een klasseleider en stelt nieuwe normen in de industrie.

Met onze aandacht voor onderzoek en ontwerp, plus een enkele fabriek van 23000 vierkante meter voor het vervaardigen, bouwen en bieden van ondersteuning, kan UpRight complete oplossingen bieden die voldoen aan de meest veeleisende toepassingen.

UpRight is door derden erkend met de ISO 9001 kwaliteitsnorm en de totale reeks draagt de CE-markering voor het voldoen aan of overschrijden van alle relevante normen en EU richtlijnen.

UpRight Powered Access is lid van de internationale federatie van de hoogwerkerindustrie

(IPAF; International Powered Access Federation)

Om ervoor te zorgen dat u volledig op de hoogte bent van de nodige veiligheidsinformatie en bedieningsinstructies worden in deze handleiding overal de volgende symbolen gebruikt.



*Dit type kader bevat bedieningspunten waar moeten worden **OPGELET**.*



*De informatie in dit type kader betreft een **WAARSCHUWING**. Het geeft waarschuwingen over het risico van schade aan apparatuur en mogelijk personeel.*



*De informatie in dit type kader betreft een **GEVAAR**. Het geeft waarschuwingen over het risico van **PERSOONLIJK LETSEL** aan de operator en anderen.*

De **UpRight TL37** is van het type met dubbel gekoppelde verticale giek, gemonteerd op een trailer voor op de weg, of op een industrieel onderstel. De unieke maar zeer eenvoudig configuratie van de giek biedt maximale veiligheid en besturingsmogelijkheden in combinatie met een robuuste constructie voor gebruik in zware werkomgevingen.

De **TL37** machine is ontworpen voor twee mensen met een veilig laadvermogen van **215 kilo**.

De machine bevat een onderste giek met stangverbinding, een korte verticale giek en een bovenste giek met stangverbinding. De **TL37** bevat tevens een hydraulisch onafhankelijk bediende uitschopgiek en een roterende kooi voor extra wendbaarheid.

Het hydraulisch systeem is door en door betrouwbaar, met ingebouwde hydraulische vergrendelingskleppen op alle plunjers als voorzorgsmaatregel tegen defecte leidingen. De machine wordt bediend door middel van een proportionele bedieningshendel die de kleppen bestuurt. Deze kleppen zitten standaard zowel op de basis als in de kooi.

De machine is standaard voorzien van nooddaalkleppen zodat deze vanaf de grond omlaag kan worden gebracht. Bovendien is de kooi voorzien van een handpomp voor noodgevallen.

De hydraulisch bediende steunpoten zijn voorzien van een lastafhankelijk vergrendelsysteem zodat de gieken uitsluitend omhoog kunnen worden gezet als de steunpoten uitgezet en belast zijn. Het vergrendelsysteem voorkomt dat de hydraulische steunpoten per ongeluk worden ingetrokken terwijl de gieken omhoog staan. Een eenvoudig systeem met waarschuwingsslampjes toont dat de stroom aan staat en dat elke van de steunpoten belast is.

Prestaties

Maximale werkhoogte	13.1 m	
Maximaal werkbereik	5.9 m	
Capaciteit (2 personen)	215 kg	
Zwenkboog	700°	
Luchtgeluidsemissies	(Accu)	70 dB(A)
	(Motor)	100 dB(A)
	(Diesel)	103 dB(A)

Constructienormen

De machine voldoet volledig aan de vereisten van de volgende EEG-richtlijnen:

Richtlijn 98/37/EU – de 'richtlijn inzake machines'

Richtlijn 89/336/EEG, aangepast – de 'richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit'

Richtlijn 73/23/EEG, aangepast – de 'richtlijn inzake laagspanning'

De machine is ontworpen en getest in overeenstemming met alle betreffende BSI- en Europese normen inclusief EN280.

TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen kooi

Lengte	1.20 m
Breedte	0.80 m
Hoogte railing	1.10 m
Hoogte afscherming	0.15 m

Werkafmetingen

Maximale werkhoogte	13.10 m
Maximale hoogte kooi	11.10 m
Maximaal werkbereik (vanuit midden van rotatie)	5.90 m

Rij-afmetingen

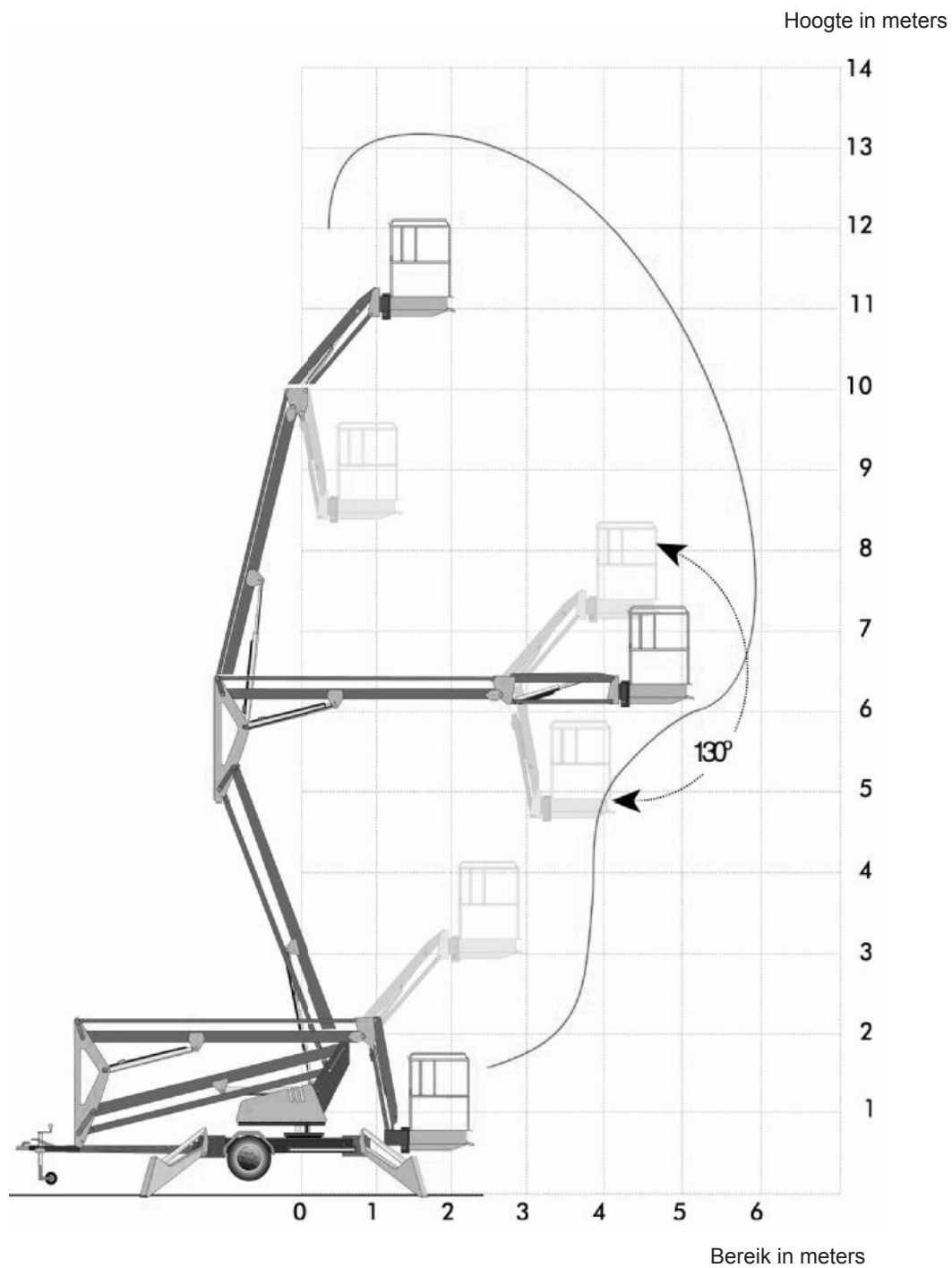
Sleeplengte	6.43 m
Gesloten breedte	1.48 m
Gesloten hoogte	1.95 m
Gewicht (accumodel)	1450 kg (onbelast)

Bedrijfsparameters

Veilige werkbelasting	215 kg
Maximale horizontale trekkracht	400 N
Maximale windsnelheid	12,5 ms ⁻¹
Rotatie	700°
Zwenking van kooi	90°

Apparatuur

Onderste plunjer	Dubbelwerkend: Boring Ø 60,0 mm Stang Ø 40,0 mm
Bovenste plunjer	Dubbelwerkend: Boring Ø 60,0 mm Stang Ø 40,0 mm
Uitschopplunjer	Dubbelwerkend: Boring Ø 60,0 mm Stang Ø 40,0 mm
Stabiliseerplunjer	Dubbelwerkend: Boring Ø 70,0 mm Stang Ø 40,0 mm
Vergrendelkleppen onderste en bovenste plunjers	Indirect bediende tweerichtingskleppen
Bedieningsklep (kooi)	Monoblok met vijf dubbelwerkende spoelen
Bedieningsklep (grond)	Monoblok met vier dubbelwerkende spoelen
Bedieningsklep (stabilisering)	Monoblok met vier dubbelwerkende spoelen
Bussen	Acetolhars-polymeer met gesinterd bronzen basis (DX)
Draaipennen	Blanke roestvrij stalen staaf conform BS970 303 S31 CW



VEREISTEN AAN OPERATOR

1. Om de machine te bedienen moet u medisch gezond zijn en goed kunnen zien en horen.
2. U mag geen hoogtevrees hebben.
3. Uw eerste prioriteit moet het veilig bedienen van het werkplatform zijn, de veiligheid van de mensen waar u mee werkt en de veiligheid van anderen in uw werkomgeving.
4. U moet op de hoogte zijn van de inhoud van deze handleiding, en u mag onder geen voorwaarde proberen om de aanbevolen limieten van de machine te overschrijden.
5. Een goede verzorging van het werkplatform is een belangrijke factor bij het verzekeren van de veiligheid van de mensen die er mee werken.
6. U mag de machine niet misbruiken of knoeien met de inrichtingen die zijn verschaft voor het handhaven van de veiligheid.
7. Het bedienen van de machine moet beperkt blijven tot personeel dat bevoegd is voor het bedienen van de apparatuur en dat de juiste training heeft ontvangen.

1. Bedien deze machine **NIET** als u niet volledig bent opgeleid voor het veilig gebruik daarvan.
2. Bedien de machine **NIET** op zachte, gladde of afhellende grond, tenzij voldoende maatregelen zijn getroffen.

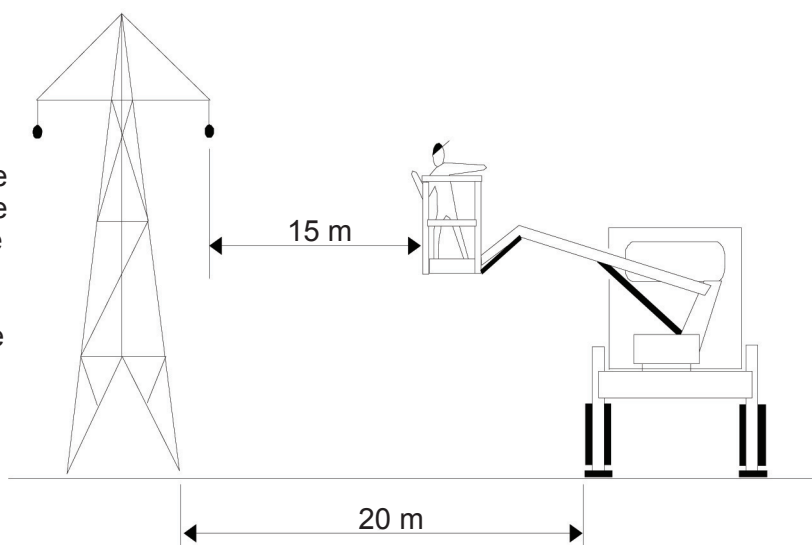
De stabilisators zijn ontworpen voor gebruik op een stevige ondergrond met een minimale draagkracht van 50N/cm².

De maximale belasting die wordt uitgeoefend door een steunpoot is 10,3kN.

Men moet bij UpRight om advies vragen over het type ondersteuning en de vereiste voorzorgsmaatregelen voordat geprobeerd wordt de machine buiten deze parameters te gebruiken.

3. Gebruik **GEEN** apparatuur in de kooi om het bereik of de werkhoogte van de machine groter te maken, zoals met ladders.
4. Monteer **GEEN** extra apparatuur op de machine die de windbelasting vergroot, zoals mededelingenborden.
5. Gebruik de machine **NIET** voor toepassingen die speciale ladingen of krachten kunnen produceren. Er moet aan de fabrikant UpRight vooraf toestemming worden gevraagd voor speciale toepassingen.

6. Gebruik de machine **NIET** dichtbij onder stroom staande elektrische leidingen. De minimale veilige werkafstand van de machine tot bovengrondse elektriciteitsleidingen is de maximaal uitgeschoven lengte van de giek plus 15 meter, gemeten met de giek in de richting van de leidingen. De veilige werkafstand voor de TL37 is dus 20 meter. Het is de verantwoordelijkheid van de operator om ervoor te zorgen dat bij het werken in de buurt van onder stroom staande hoogspanningsleidingen de minimale veilige werkafstand wordt aangehouden. Breng op de veilige afstand eenvoudig tape aan ter afbakening.

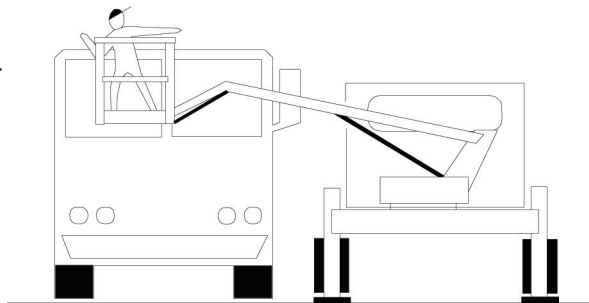


7. **DICHTBIJ HOOGSPANNINGSKABELS WERKEN** – als het nodig om dicht bij te werken dan de veilige werkafstand moet de operator **ervoor zorgen dat de stroom is uitgeschakeld**. Voorafgaand aan het werk moet schriftelijk een werkvergunning worden bemachtigd van de eigenaars van de hoogspanningskabels of de verantwoordelijke instanties.

WAARSCHUWINGSMELDINGEN

8. Bedien de machine **NIET** tenzij alle vier de steunpoten zijn uitgezet en goed op de grond staan. De machine moet waterpas staan met de **wielen zichtbaar van de grond af** voordat de gieken omhoog kunnen worden gebracht.

9. Verplaats de machine **NIET** met de kooi omhoog en laat nooit toe dat de kooi of gieken in de baan van toekomstig verkeer komen.



10. Bedien de machine **NIET** als de windsnelheid groter is dan 12,5 m/s. Denk er aan dat de windkracht bij het werk nabij hoge gebouwen en bouwwerken op dagen waarop de nominale windsnelheid op open terreinen laag is als gevolg van zog- en windgat-effecten hoog kan zijn. De windsnelheid kan ofwel worden gemeten op het werkplatform, met een hand-anemometer of worden geschat met de Schaal van Beaufort.

WINDSNELHEID-SCHAAL VAN BEAUFORT

De windkracht-schaal van Beaufort is internationaal erkend als men het heeft over weersomstandigheden. De schaal gaat van 0 tot 12 en elk punt staat voor een bepaalde kracht van de windsnelheid op 10 meter boven de grond, in de open ruimte.

Waarden 10-12 zijn niet opgenomen in de tabel.

BESCHRIJVING VAN WIND		SPECIFICATIE VOOR GEBRUIK AAN LAND	m/s
0	WINDSTIL	Windstil – rook stijgt verticaal	0-0.5
1	BIJNA WINDSTIL	Windrichting wordt aangegeven door afdrijven van rook maar niet door windvaan.	0.6-1.5
2	LICHT BRIESJE	Wind op gezicht te voelen; bladeren ruisen; gewone windvaan geeft windrichting aan.	1.6-3.0
3	KALME WIND	Bladeren en kleine twijgjes constant in beweging; kleine vlag wappert.	3.5-5
4	MATIGE WIND	Blaast stof en los papier omhoog; kleine takjes worden verplaatst.	6-8
5	STEVIGE WIND	Kleine bomen met bladeren beginnen te zwaaien; gekuifde golfjes op binnenlandse waterwegen.	9-10
6	STERKE WIND	Grote takken in beweging; paraplu's zijn moeilijk te hanteren.	11-13
7	STORMACHTIG	Hele bomen in beweging; lastig tegen de wind in te lopen.	14-17
8	STORM	Twijgen breken van bomen; voortbewegen over het algemeen moeilijk.	18-21
9	HEVIG STORM	Lichte structurele schade (schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg)	22-24

**Op andere hoogten kan deze als volgt worden aangepast:
op 2m 30% minder; op 3m 20% minder; op 6m 10% minder;
op 15m 10% meer; op 30m 25% meer.**

Als de machine op een trailer is geleverd is deze voorzien van vering zodat deze veilig met een auto of vrachtwagen kan worden gesleept. De maximale snelheid is 80km/u, waar toegestaan.



1. Controleer eerst de sleepcapaciteit van het betreffende voertuig. (Het gewicht van de machine neemt toe met optionele extra's.)
2. Zorg ervoor dat de banden en remmen in goede staat van werking verkeren.
3. Zorg ervoor dat alle giekken in de laagste stand staan en dat beide transportpennen in de betreffende gaten zitten en zijn vastgezet met de "R"-klem aan het eind van de keten (zie onderstaande foto's)

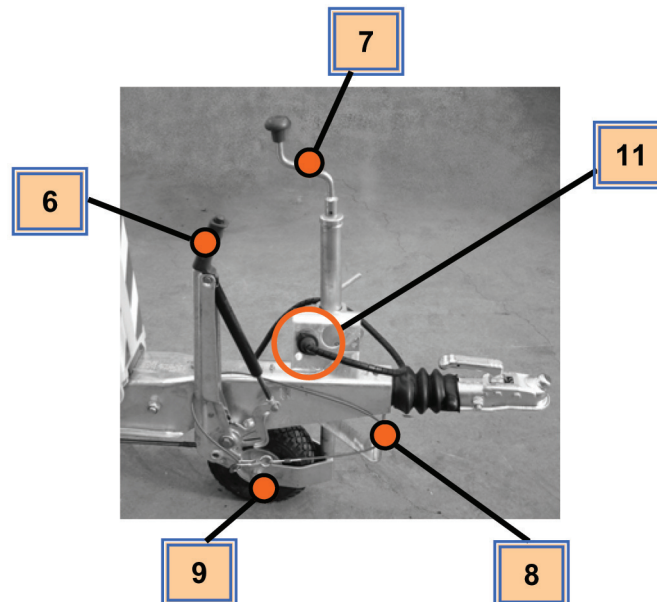


SLEEPINSTRUCTIES

4. Zorg ervoor dat alle steunpoten helemaal omhoog zitten.



5. Gebruik het steunwiel om de sleepkoppeling van de machine boven de 50mm kogel van de trekhaak van het voertuig te plaatsen.



6. Trek de handrem aan.
7. Laat de sleepkoppeling met behulp van het steunwiel op de kogel van de trekhaak zakken.
8. Zet de beveiligingskabel vast en zorg ervoor dat de koppeling goed aangrijpt.
9. Zet het steunwiel helemaal omhoog en zet hem vast.
10. Zet de handrem los.
11. Koppel de lichten van de trailer aan (stekker met 7 pennen) en stel vast dat de lichten van zowel het voertuig als de trailer goed werken.

De volgende voorafgaande controles moeten worden uitgevoerd voordat de machine naar het werk wordt genomen.

1. **Beschadigde of losse onderdelen.**
Inspecteer de machine visueel op tekenen van slijtage, schade, losse of ontbrekende onderdelen.
2. **Wielen (uitsluitend voor slepen).**
Controleer of de banden op de juiste spanning staan, d.w.z. 3,8 bar, en dat de wielmoeren volgens het juiste koppel (110Nm) zijn aangezet.
3. **Hydraulische vloeistof.**
De hydraulische olietank zit onder de zwenkkap aan de linkerkant van de machine (gezien vanaf de kooi).
Met de giek en steunpoten in de transportstand moet het oliepeil tussen de laagste en de hoogste markering van het controleglas staan.



De hydraulische tank NIET te vol doen



Het niet uitvoeren van de volgende controles van het vergrendelsysteem voordat het platform wordt gebruikt, kan ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben!

Vul zo nodig bij met ISO Grade 22 hydraulische olie.

4. Veiligheidsschakelaars.

Stel visueel vast dat de overbelastingschakelaar van de kooi onbeschadigd is.

Stel vast dat alle eindschakelaar-armen onbeschadigd zijn en vrij bewegen.

Met de steunpoten in de transportstand mag het niet mogelijk zijn om de uitschuifstructuur te bedienen.

Met de steunpoten aangebracht, belast en met de bovenste of onderste giek ongeveer 50mm omhoog, mag het NIET mogelijk zijn om de steunpoten te bedienen.



De uitschopgiek is niet verbonden met het vergrendelsysteem van de steunpoten.

5. Noodstop-schakelaars.

De noodstop-schakelaars moeten goed werken. Stel vast dat elk daarvan de bediening van de machine stilzet en dat deze pas weer kan worden gestart als alle stop-schakelaars zijn ontgrendeld.

6. Nooddaal/zwenkinrichting.

Met de bovenste en onderste gieken elk ongeveer 500mm omhoog en met de inrichting uitgezet, stel vast dat:

De noodzwenkinrichting met de betreffende hendel kan worden bediend.

De nooddaalkleppen op de hefcilinders de giek omlaag brengen wanneer ze op een langzame en beheerste manier worden ingedrukt en dat de giek stopt wanneer de kleppen worden losgelaten.

Om het hydraulisch systeem na de controles weer in de beginstand te zetten:

- ☐ *Zwenk de kooi helemaal naar rechts, zodat de plunjer helemaal is uitgeschoven.*
- ☐ *Schuif de steunpoten helemaal uit terwijl de horizontale stand wordt gehandhaafd (controleer de waterpas).*
- ☐ *Zet met behulp van de grondbediening zowel de bovenste als de onderste giek in de uiterste stand.*
- ☐ *Schuif de uitschopgiek helemaal uit.*

Alle plunjers moeten tegelijkertijd helemaal zijn uitgeschoven voordat ze in de transportstand worden gezet.

7. Nood-handpomp.

Met de machine ingesteld op werken (d.w.z. steunpoten omlaag, belast en waterpas, met de wielen van de grond) is het mogelijk de kooi met behulp van de nood-handpomp omlaag te brengen.



*Als de noodinrichting voor het laten zakken tijdens normaal gebruik is bediend, mag de machine **NIET** worden gebruikt, maar moet **contact op worden genomen met de UpRight vertegenwoordiger**.*

8. Accuvoeding (*indien van toepassing*)

Stel vast dat de accu's helemaal zijn opgeladen en bijgevuld met gedestilleerd water (deze zitten onder de zwenkap aan beide zijden van het platform) en dat de accu-isolatieplug goed is verbonden.

De hydrometer moet 1280-1320sg aangeven.

Met de machine waterpas moet het gedestilleerd water de platen ongeveer 6mm bedekken.

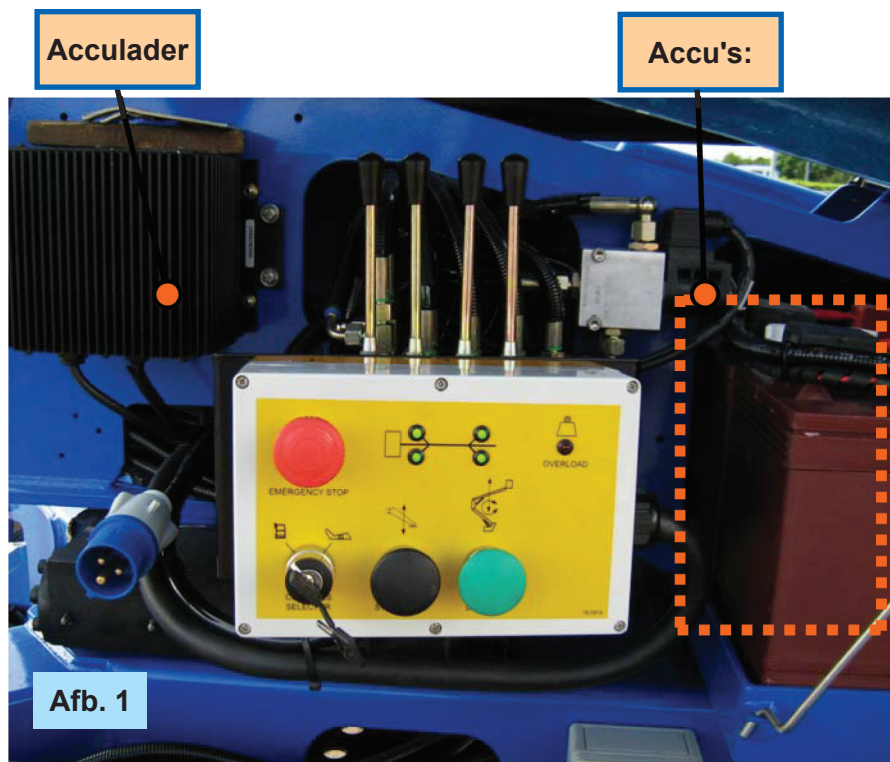
9. Lichtnetvoeding (*indien van toepassing*)

Sluit aan op het lichtnet, ofwel 110V of 220/240V wisselstroom, afhankelijk van de specificatie van de motor. Stel vast dat de motor draait als de sleutel op aan (ON) staat.

Stel vast dat de elektrische spanning en de frequentie van de stroomtoevoer overeenkomen met die van de motor. Alle verlengkabels moeten minimaal 2,5mm² zijn, en niet langer dan 10 meter, om spanningsdaling te vermijden.

10. Benzine (*indien van toepassing*)

Controleer het peil van de brandstof en olie van de motor. Start de motor met de sleutelschakelaar op het paneel van de zwenkinrichting. Controleer of de motor kan worden bediend met de start- en stopschakelaar in de kooi. Stel vast dat er voldoende olie en brandstof is voor een hele werkploeg.



Alle verlengkabels moeten minimaal 2,5mm² zijn, en niet langer dan 10 meter, om spanningsdaling te vermijden, waardoor de motor wordt beschadigd.

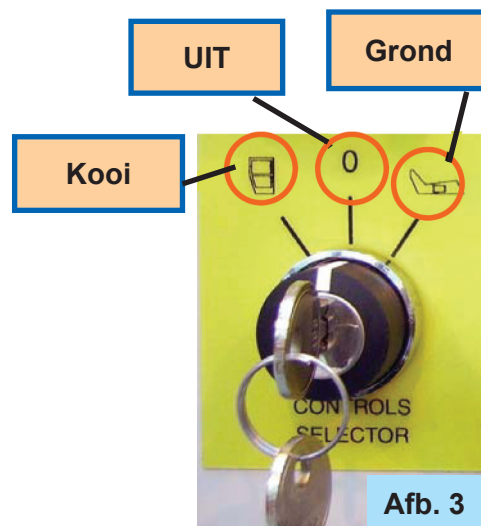
OPSTELLING

1. Parkeer de machine op de gewenste plaats voor het karwei.
2. Trek de handrem van de trailer aan en ontkoppel hem van het voertuig.

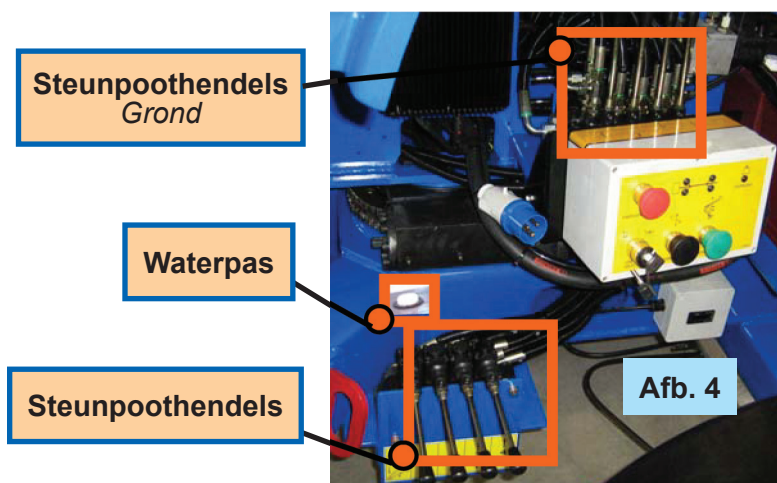


Probeer de machine nooit op te stellen op een steile helling, of op zachte grond.

3. Met de sleutelschakelaar van het platform op 'Ground' (afb. 3)



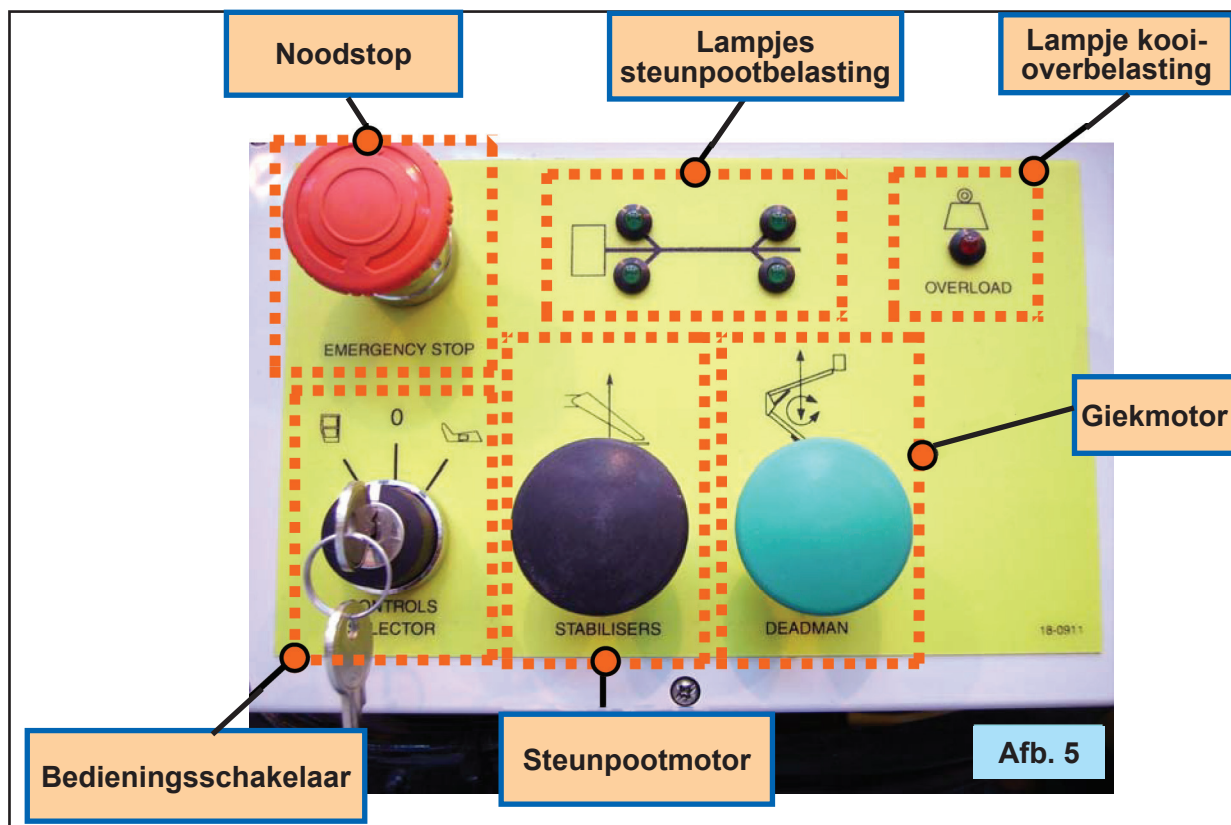
laat de steunpoten zakken door de knop voor 'steunpootmotor' (afb. 5) ingedrukt te houden en bedien de betreffende 'steunpoothendel' (afb. 4), totdat alle vier de steunpoten **25 mm tot 50 mm** van de grond af staan.



4. Breng twee steunpoten tegelijkertijd omlaag, beginnend aan de kant van de sleepkoppeling (nr. 3 en 4) totdat het steunwiel net van de grond af staat.
5. Breng steunpoten 1 en 2 omlaag totdat het groene lampje aangeeft dat ze belast zijn. (Afb 6)
6. Herhaal deze procedure voor steunpoten 3 en 4.

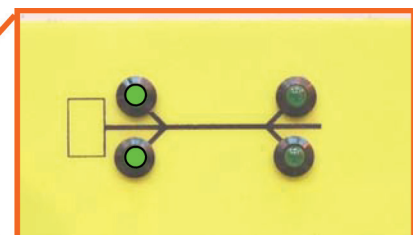
WEES UITERST VOORZICHTIG dat tijdens de volgende stap noch de kooi noch het steunwiel de grond raken.





7. Breng stukje bij beetje beurtelings paar 1 en 2 en paar 3 en 4 omlaag totdat alle vier de steunpoten goed zijn aangebracht en de wielen helemaal van de grond af staan.

8. Gebruik nu de waterpas (afb. 4) en breng de tegengestelde steunpoten omhoog totdat de luchtbel midden in de ring van de waterpas zit.



Afb. 6

9. Stel vast dat elk controlelampje op het bedieningspaneel aan de grond nog brandt. Dit geeft aan dat elke voet stevig in contact staat met de ondergrond.

De machine is ontworpen om te werken op een ondergrond met een minimale draagkracht van 50N/cm².



De maximale belasting per steunpoot is 10,3kN.





Het deel over **OPSTELLING** in deze handleiding **MOET** zijn afgewerkt voordat de structuur wordt uitgeschoven.

1. Verwijder de transportpennen van zowel de bovenste als onderste giek en berg ze goed op.

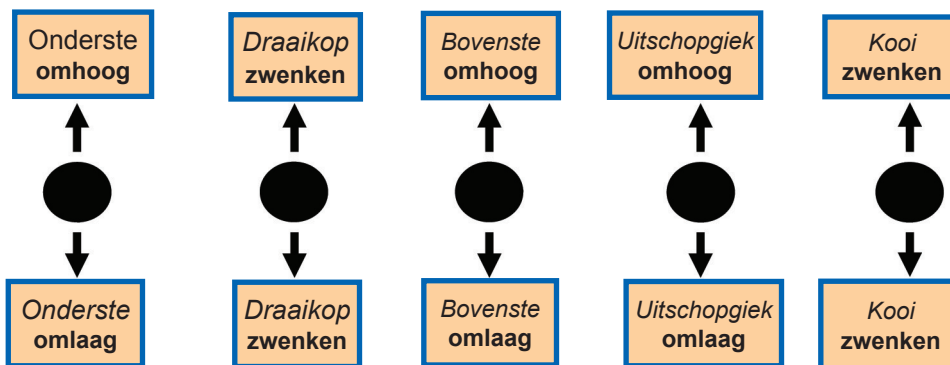
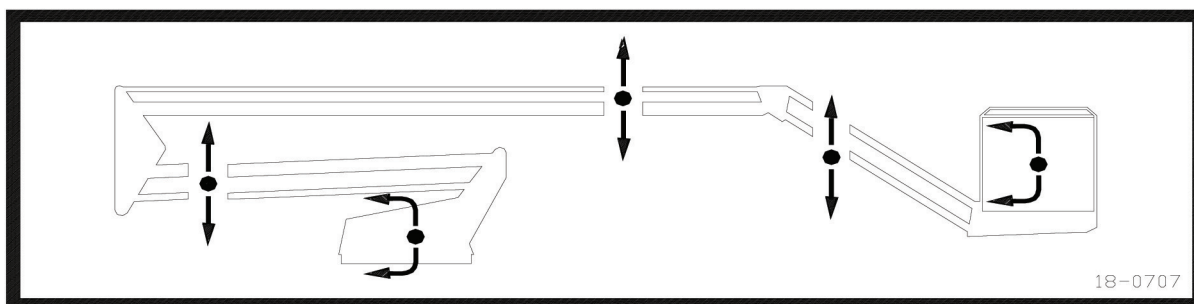


2. Zet de sleutel op het bedieningspaneel aan de grond op 'kooi' (zie punt 6).

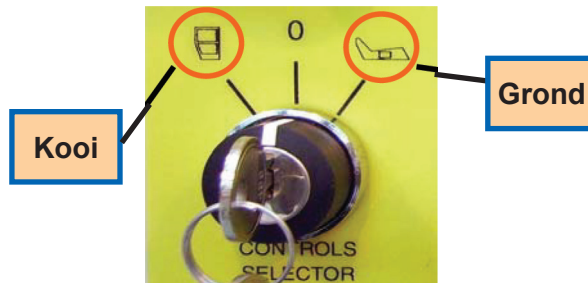
3. Klim de kooi in. Stel vast dat alle noodstopschakelaars vrij staan (draaien om los te zetten). Het platform kan nu naar alle richtingen omhoog en omlaag worden gebracht en worden gezwenkt met de hendels in de kooi, terwijl de motorschakelaar ingedrukt wordt gehouden (**DODEMANSKNOP**).



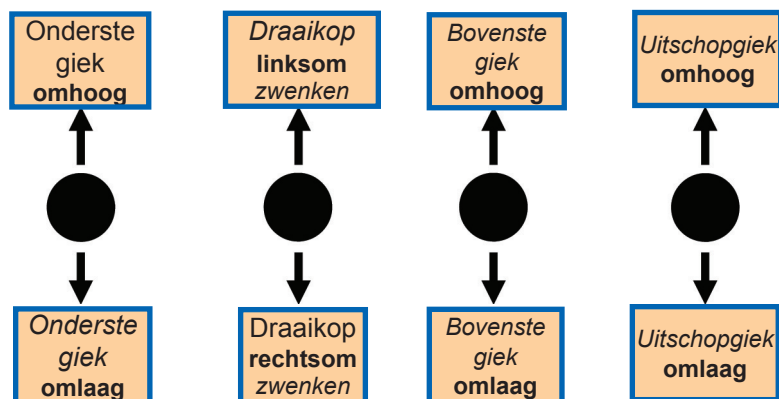
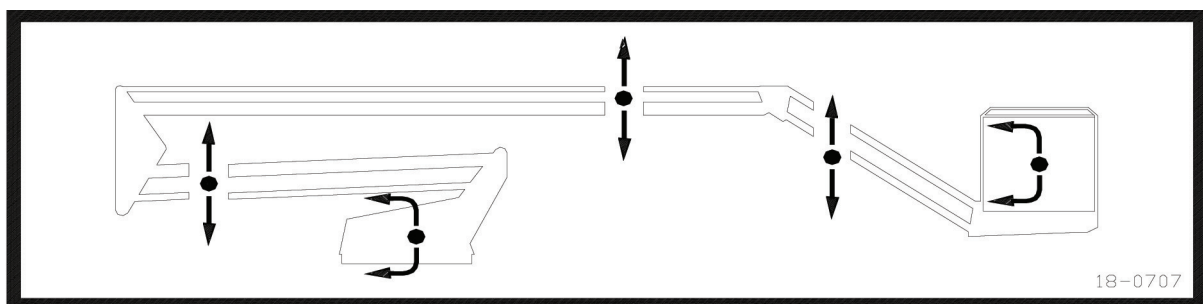
4. Verklaring van het bedieningspaneel in de kooi, richtingshendels



5. Op de zwenkkop, onder de rechter zijkap, zit een tweede bedieningspaneel (exclusief zwenken kooi) waarmee het platform vanaf de grond kan worden bediend.
6. Zet de sleutel op het bedieningspaneel aan de grond op '**grond**'.



7. Verklaring van het bedieningspaneel aan de grond, richtingshendels



Wees UITERST voorzichtig bij het zwenken van zowel de kooi als de draaikop, op laag niveau.



Voordat u omhoog gaat moet u eerst goed kijken of er geen constructies of hoogspanningskabels in de weg zitten en of de steunpoten goed zijn uitgeschoven en vastgezet.



VEILIGHEIDSTUIG & NOODBEDIENING

1. In overeenstemming met de aanbevelingen van IPAF raadt UpRight aan om in de kooi een **volledig** veiligheidstuig te dragen met een verstelbaar valbeschermingskoord.
2. Het koord moet zo kort mogelijk worden gehouden.
3. De kooi is voorzien van een permanent bevestigingspunt voor het veiligheidstuig.



NOODBEDIENING

1. Noodstop

De machine is voorzien van noodstopknoppen om hem in geval van nood stil te zetten. Er zijn 2 noodstopknoppen, een in de kooi, en een op het bedieningspaneel aan de grond.



De noodstoppen worden 'losgezet' door ze te draaien.

2. Nooddaalinrichting.

Als de stroom is uitgevallen kan de kooi op twee manieren op de grond worden gezet.

Nooddaalmethode 1

Als iemand u vanaf de grond kan helpen, kan deze persoon beide gieken omlaag brengen door de nooddaalklep op de plunjer in te drukken.

Open eerst de klep van de onderste plunjer om bij de klep van de bovenste plunjer te kunnen.



Elke nooddaalklep sluit automatisch wanneer de hendel wordt losgelaten.



Als de noodinrichting is gebruikt als gevolg van een storing in de machine, gebruik de machine dan **NIET**. **Neem contact op met uw UpRight vertegenwoordiger.**



Nadat de nooddaalinrichting is gebruikt, moeten de **BOVENSTE** en **ONDERSTE GIEKEN** volledig worden uitgeschoven en dan weer omlaag worden gebracht voordat men verder kan werken.

Als de nooddaalinrichting is gebruikt en de gieken daarna met het bedieningspaneel nog verder omlaag worden gebracht, veroorzaakt dit **LUCHT** in het hydraulisch systeem.

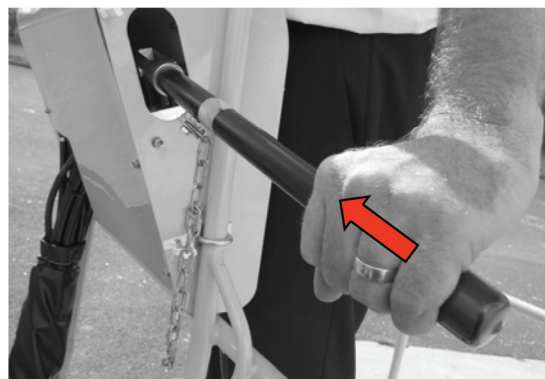
Dit kan tot gevolg hebben dat het hydraulisch systeem niet goed werkt.

ALLE GIEKEN MOETEN VOLLEDIG WORDEN UITGESCHOVEN/ OMHOOG GEZET EN VERVOLGENS WEER OMLAAG WORDEN GEBRACHT VOORDAT VERDER KAN WORDEN GEWERKT.

Nooddaalmethode 2

U kunt de handpomp in de kooi bedienen, in combinatie met de functies voor het omlaag brengen van de giek.

Om de handpomp te bedienen stopt u eenvoudig de hendel in de pompas, zet u de bedieningshendel in de gewenste richting en bedient u de handpomp. Blijf de bedieningshendel indrukken wanneer de machine begint te dalen.



3. NOODZWENKINRICHTING.

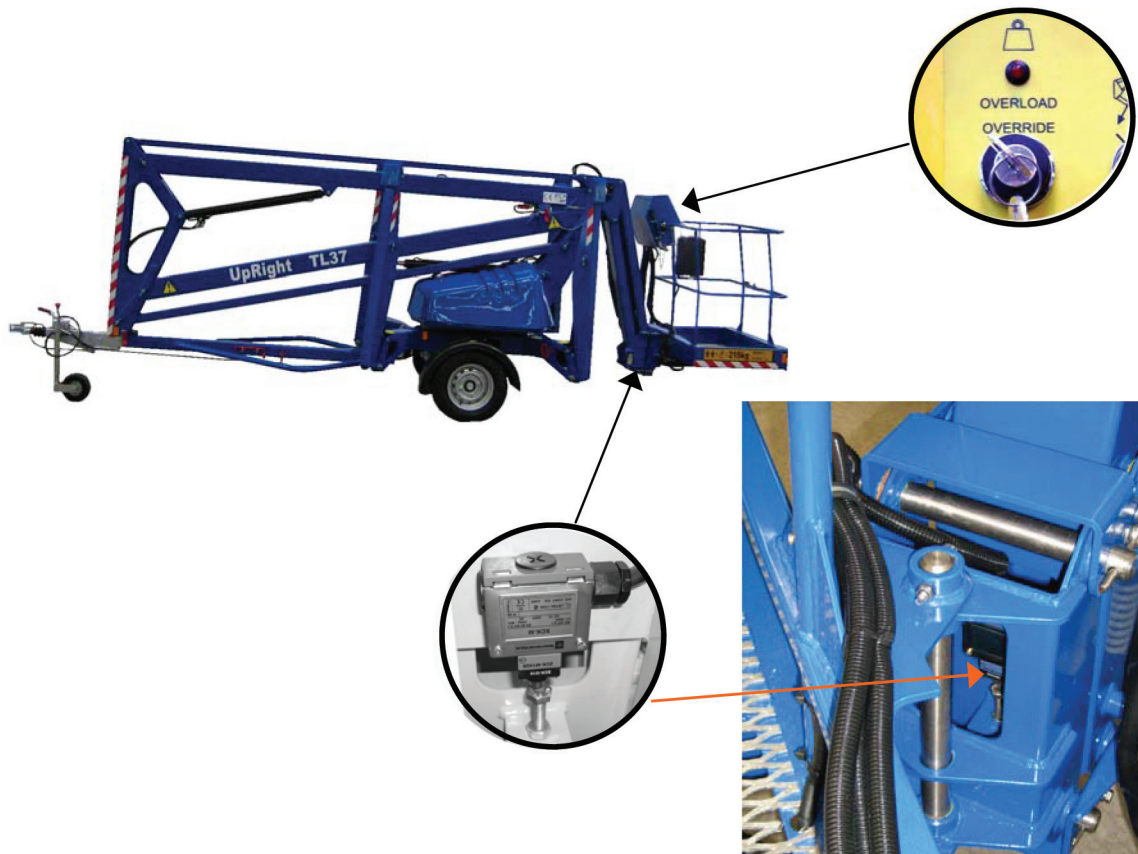
Als de stroom uitvalt kan de machine handmatig worden gezwenkt door de zwenkhendel van de grondbediening in de gewenste richting te zetten en het zwenkplatform handmatig te draaien door middel van de tandstaaf op de as van de zwenktandwielkast.

Om de machine omlaag te brengen en zwenken moet flink worden gepompt.



4. KOOI-OVERBELASTING.

Als de kooi overbelast is klinkt een alarm en kan de kooi niet meer worden bediend.



Om **opnieuw te starten** moet er belasting uit de kooi worden verwijderd totdat het alarm stopt.

Indien de overbelasting niet onmiddellijk kan worden verwijderd of de kooi niet goed werkt, dan kan de 'overload override'-schakelaar worden gebruikt om het platform toch in een veilige stand te zetten waarna de overbelasting kan worden verwijderd.

Daartoe moeten tegelijkertijd de sleutel, de motor (dodemensbediening) en een bedieningshendel worden bediend.



4. ISOLATIEPLUG VAN NOODACCU

Als deze plug los wordt gekoppeld worden de accu's van het voedingspakket en de bedieningscircuits gescheiden.



Voordat deze machine wordt gebruikt is het belangrijk dat zowel de operator als een andere verantwoordelijke persoon op het terrein bekend is met de positie en functie van de volgende inrichtingen:

- A) Noodstopknoppen.
- B) Nooddaalknoppen.
- C) Noodzwenk-aandrijf-as.
- D) Isolatieplug van accu's.

1. Zet alle gieken in de laagste stand.
2. Breng de transportpennen aan en zet ze vast met een 'R'-klem.
3. Met de platformsleutelschakelaar op '**grond**':

Trek de steunpoten in door tegelijkertijd de knop voor '**steunpootmotor**' in te drukken en de betreffende bedieningshendels te gebruiken, in paren. Bedien beurtelings die aan de kant van de kooi en de sleepkoppeling totdat de wielen op de grond staan.

Uitsluitend wanneer de wielen op de grond staan kan de machine verder omlaag worden gebracht totdat het steunwiel op de ondergrond staat.

Trek de steunpoten nu helemaal in.
Schakel het platform uit en zorg ervoor dat alle losse artikelen/kappen vastzitten voordat de machine kan worden weggesleept.
De machine is nu gereed voor transport.

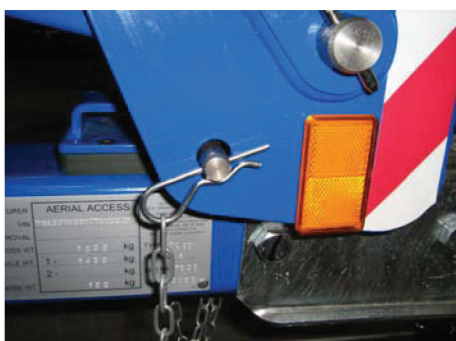
PLAATS VAN TRANSPORTPENNEN – GEREED VOOR TRANSPORT GETOOND



Onderste
giek



Bovenste
giek





Elke 6 maanden moet een grondige inspectie worden uitgevoerd op de machine, in overeenstemming met de LOLER voorschriften van 1998 en daarvan moet door een deskundige een certificaat worden afgegeven.



Zorg er altijd voor dat de structuur van de machine in goede staat verkeert en onbeschadigd is. Inspectieprocedures zijn altijd gemakkelijker wanneer de machine schoon wordt gehouden.
NB De acculader en de elektrische onderdelen mogen niet worden schoongestoomd.

Dagelijkse controles.

- Beschadigde of losse onderdelen.**
Inspecteer de machine visueel op tekenen van slijtage, schade, losse of ontbrekende onderdelen.
- Wielen**
Controleer of de banden op de juiste spanning staan, d.w.z. 3,8 bar, en dat de wielmoeren volgens het juiste koppel (110Nm) zijn aangehouden.
- Hydraulische vloeistof.**
De hydraulische olietank zit onder de zwenkkap aan de linkerkant van de machine (gezien vanaf de kooi). Met de giek en steunpoten in de transportstand moet het oliepeil tussen de laagste en de hoogste markering van het controleglas staan.
Vul zo nodig bij met ISO Grade 22 hydraulische olie.



*De tank **NIET** te vol doen*

- Veiligheidsschakelaars.**
Stel vast dat alle eindschakelaar-armen onbeschadigd zijn en vrij bewegen.
Met de steunpoten in de transportstand mag het niet mogelijk zijn om de uitschuifstructuur te bedienen.
Met de steunpoten aangebracht, belast en met de bovenste of onderste giek ongeveer 50mm omhoog, mag het **NIET** mogelijk zijn om de steunpoten te bedienen.



De uitschopgiek is niet verbonden met het vergrendelsysteem van de steunpoten.

- Noodstop-schakelaars.**
De noodstop-schakelaars moeten goed werken. Stel vast dat elk daarvan de bediening van de machine stilzet en dat deze pas weer kan worden gestart als alle stop-schakelaars zijn ontgrendeld.

Elke 6 maanden moet een grondige inspectie worden uitgevoerd op de machine, in overeenstemming met de LOLER voorschriften van 1998 en daarvan moet door een deskundige een certificaat worden afgegeven.



Zorg er altijd voor dat de structuur van de machine in goede staat verkeert en onbeschadigd is. Inspectieprocedures zijn altijd gemakkelijker wanneer de machine schoon wordt gehouden.

NB De acculader en de elektrische onderdelen mogen niet worden schoongestoomd.



Wekelijkse controles.



1. Breng vet aan in het zwenktandwiel en in alle vetnippels.
2. Controleer het peil van het accuzuur en vul zo nodig bij met gedestilleerd water (maximaal 6mm boven platen als accu waterpas staat), en controleer kabels voor aansluiting op het lichtnet.

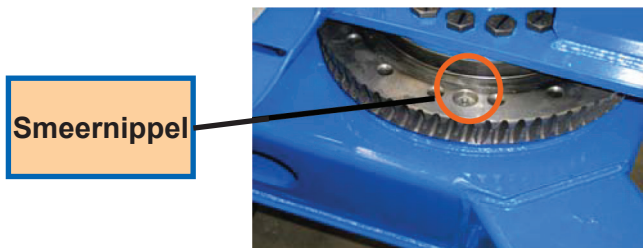
Maandelijkse controles.

1. Er moet een grondige inspectie worden uitgevoerd door een deskundige (**LOLER**).

VOOR ONDERHOUD VAN DE MOTOR MOETEN DE RICHTLIJNEN VAN DE FABRIKANT WORDEN GERAADPLEEGD.

Zwenkaandrijving.

De zwenkaandrijving is ontworpen om vrijwel onderhoudsvrij te zijn. Wij raden echter aan om eens per maand hogedrukvet aan te brengen op de tanden van de tandwielen. Bovendien moeten de tandkrans en de tandwielkast elke zes maanden worden ingevet. De smeernippel voor de tandkrans zit in het bovenzvlak van het zwenktandwiel, tussen de montagebouten. Om er bij te kunnen moet een van de zijkappen worden verwijderd en moet de machine naar behoeven worden gezwenkt.



De tandkrans moet elke zes maanden worden geïnspecteerd op te grote speling. Slijtage is onwaarschijnlijk als de machine goed wordt onderhouden.

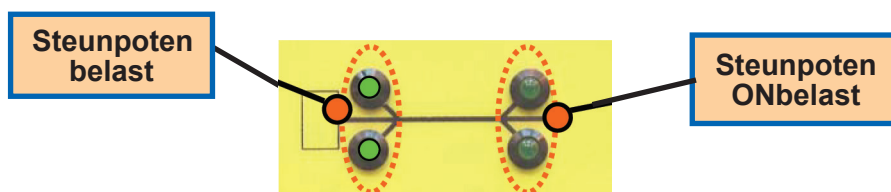


Om de tandkrans te controleren moet een nuttige lading van ongeveer 80 kilo in het platform worden geplaatst. Zet de onderste giek ongeveer de helft omhoog. Breng vervolgens voorzichtig de bovenste giek omhoog, en houdt de tandkrans in de gaten. Een speling van meer dan 0,5mm tussen de binnenste en buitenste lagerringen duidt op overmatige slijtage.

Het controleren van de werking van de limietschakelaars.

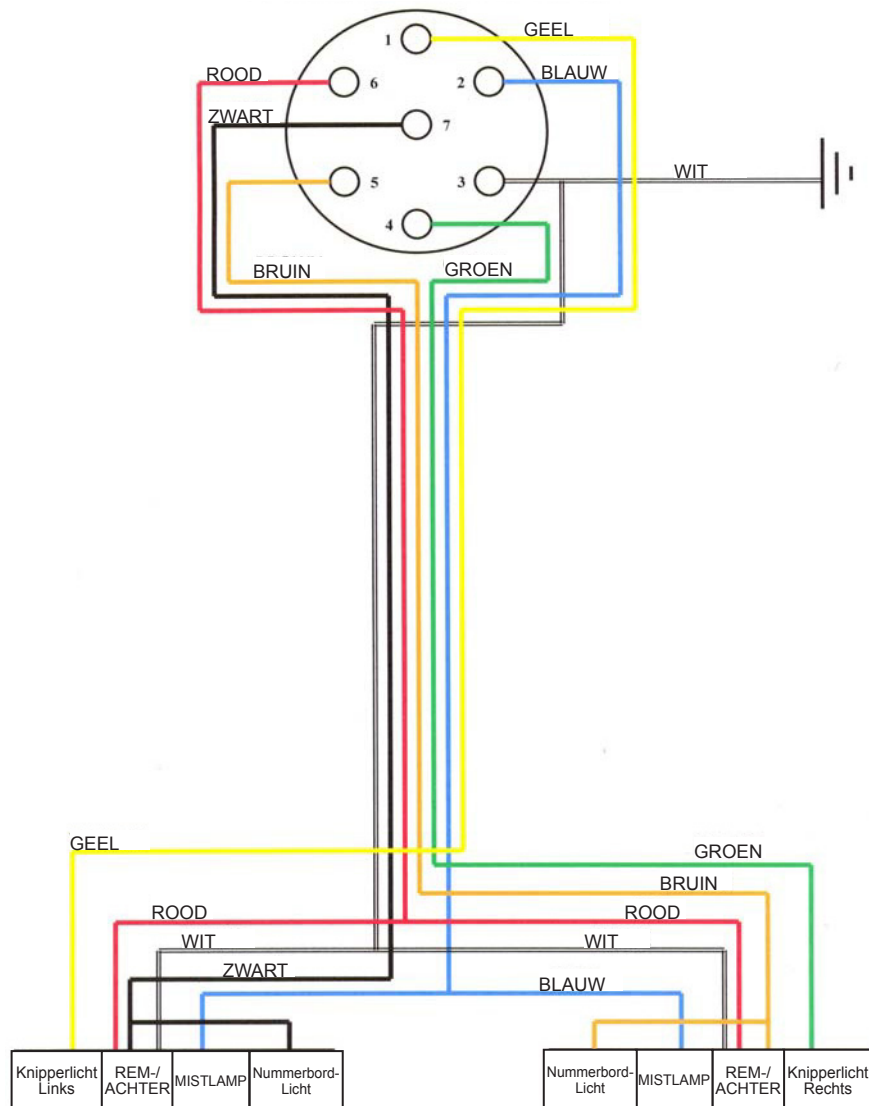
De limietschakelaars behoeven geen onderhoud, behalve een visuele inspectie, vóór elk gebruik. Dit is een belangrijke controle om te verzekeren dat de schakelaar niet mechanisch is beschadigd en de rol altijd in contact staat met de plunjer, als hij niet belast is.

De werking van de schakelaar kan eenvoudig worden gecontroleerd door het lampje in de gaten te houden bij het aanbrengen van de stabilisators. Zodra een steunpoot de grond raakt en belast wordt, wordt het betreffende lampje groen. Dit toont dat de schakelaar goed werkt



Als het lampje op een andere tijd groen wordt dan mag de machine niet worden gebruikt totdat de storing is verholpen.

STEKER MET 7 PENNEN, INTERN OVERZICHT



Pen nr.	Ref.	Kleur	Functie
1	L	GEEL	LINKER RICHTINGAANW.
2	54G	BLAUW	MISTLAMP(EN)
3	31	WIT	AARDE
4	R	GROEN	RECHTER RICHTINGAANW.
5	58R	BRUIN	RECHTSACHTER EN NUMMERBORD
6	54	ROOD	REMLICHT
7	58L	ZWART	LINKSACHTER EN NUMMERBORD



Optie dubbele brandstof

Deze variant van de machine is uitgevoerd met een benzine-/dieselmotor, met start en stop op afstand.

Deze handleiding behandelt niet het onderhoud van de motor.

Voor onderhoud van de motor moet het handboek van de fabrikant worden geraadpleegd.



Alvorens de motor te bedienen, moeten deze eenvoudige richtlijnen worden opgevolgd:

- a) zorg ervoor dat er voldoende brandstof is voor het beoogde karwei
- b) controleer het oliepeil alvorens de generator te starten
- c) Controleer het elektrolytpeil in de accu's (indien van toepassing, uitsluitend loodzuuraccu's).

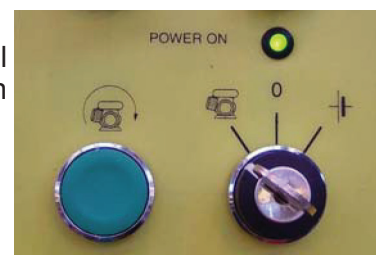
1. Om de motor te gebruiken moet gewoon de brandstof met de hendel worden ingeschakeld.



2. Zet de sleutel op start, motor aan, en laat de startmotor los zodra de motor aanslaat.



3. Bij gebruik van de bediening in de kooi moet de sleutel op motor worden gezet en moet de startknop worden ingedrukt.



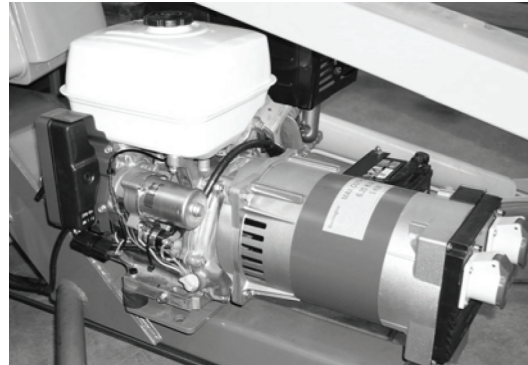
4. Als de motor draait kan de machine nu met de hydraulische bediening worden bediend, zolang er stroom is in de hoofdaccu's.

Optie generator

Deze variant van de machine is uitgevoerd met een 2,2 kva generator, met start en stop op afstand.

Deze handleiding behandelt niet het onderhoud van de generator.

Voor onderhoud moet het handboek van de fabrikant worden geraadpleegd.



Alvorens de generator te bedienen, moeten deze eenvoudige richtlijnen worden opgevolgd:

- a) zorg ervoor dat er voldoende brandstof is voor het beoogde karwei
- b) laat de motor warmdraaien voordat op het platform wordt uitgeschakeld
- c) controleer het oliepeil alvorens de generator te starten

1. Om de generator te gebruiken moet gewoon de brandstof met de hendel worden ingeschakeld.



2. Zet de sleutel op start, motor aan, en laat de startmotor los zodra de motor aanslaat.



3. Zorg ervoor dat de uitgangsspanning overeenkomt met de aangesloten apparatuur.
4. Verbind de 'vliegplug'.
5. Zodra de motor draait wordt automatisch stroom toegevoerd naar de acculader en het stopcontact op het platform. De machine kan ook met de acculader ingeschakeld omhoog en omlaag worden gezet.

Lichtnetaansluiting

Deze variant van de machine moet vanaf een vaste bron worden gevoed.

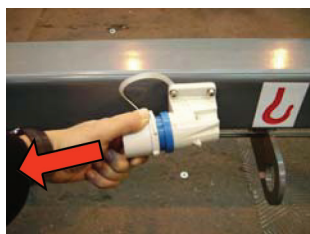
Alvorens de machine te bedienen, moeten deze eenvoudige richtlijnen worden opgevolgd:

- a) Zorg ervoor dat de aangesloten voeding de juiste spanning heeft.
- b) Zorg ervoor dat de voeding wordt aangevoerd via een geschikte verlengkabel.

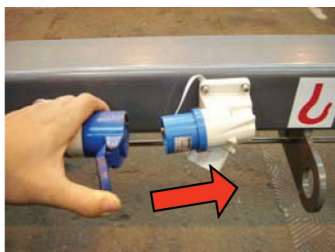


Alle verlengkabels moeten minimaal 2,5mm² zijn, en niet langer dan 10 meter, om spanningsdaling te vermijden, waardoor de motor wordt beschadigd.

1. Verwijder eenvoudig de beschermingsdop om hem te verbinden met het lichtnet.



2. Verbind een verlengkabel van de juiste capaciteit.



3. Zorg ervoor dat de uitgangsspanning overeenkomt met de aangesloten apparatuur.



***De uitgangsspanning van de blauwe contactpunten is 240V.
De uitgangsspanning van de gele contactpunten is 110V.***

4. Zorg er voor het gebruik voor dat de verbinding goed is aangebracht.



Local Distributor:
Lokaler Vertiebs Händler:
Distributeur local:
El Distribuidor local:
Il Distributore locale:
Plaatselijke dealer:

VSA

TEL: +1 (559) 443 6600
FAX: +1 (559) 268 2433



www.upright.com

Europa

TEL: +44 (0) 845 1550 058
FAX: +44 (0) 195 2299 948

PN-